



DMSB

ADAC

ADAC Westfalen e.V.

Reglement Regulations

2016

25. - 28. August



1. VERANSTALTUNG

Die German Speedweek ist ein Internationales 8-Stunden-Langstrecken-Rennen und zählt zur FIM Endurance World Championship, Cup und Supertwin Trophy.

Die Veranstaltung findet vom 25. - 28. August 2016 statt.

FIM-Reg.Nr.: IMN 104/04

DMSB-Reg.Nr.: S-xxx

2. RENNBÜRO

Das Rennbüro befindet sich bis zum 23.08.16 beim

ADAC Westfalen e.V.

Freie-Vogel-Str. 393

44269 Dortmund

Tel.: +49-231-5499231

Fax: +49-231-5499237

und ab dem 24.08.16 in der

Motorsport Arena Oschersleben

39387 Oschersleben

Tel.: +49-3949-9200

Fax: +49-3949-920660

WWW.GERMAN-SPEEDWEEK.DE

E-mail: jutta.schacknat@wfa.adac.de

ottmar.bange@t-online.de

3. STRECKE

Die Länge der Strecke beträgt 3,667 km.

Das Rennen wird im Uhrzeigersinn gefahren.

Ein Streckenplan ist beigelegt. Zugang zum Fahrerlager ab Dienstag, 23.08.16, 12.00 Uhr.

Die Vergabe der Boxen und Platzierung im Fahrerlager erfolgt durch den Veranstalter.

4. GRUNDLAGEN

Die Veranstaltung wird nach den Bestimmungen des Sportgesetzes der FIM, den Bestimmungen der FIM und dessen Anhängen sowie nach den Bestimmungen dieser Ausschreibung und ggf. noch zu erlassenden Ausführungsbestimmungen durchgeführt.

5. OFFIZIELLE

Internationale Jury mit Stimmrecht:

FIM Jury Präsident Jean-Marc Desnues

FIM 2. Jury Mitglied Igor Eskinja

Jury Mitglied DMSB Christian Schneider

ohne Stimmrecht:

FIM Technical Direktor Charles Hennekam

Race Director Patrick Coutant

Safety Officer Paul Duparc

EEL Repräsentant Maurizio Bartolomei

Organisationsleiter Thomas Voss

Rennleiter Ottmar Bange

Rennsekretär Jutta Schacknat

Obmann der techn. Abnahme Sabine Hammer

Zeitnahme ITS Chrono

Leitender Rennarzt Dr. Brigitte Holländer

Umweltbeauftragter tba

FIM Koordinatoren Victoria Corredoira

Race Direction (permanent):

Race Director Patrick Coutant

Safety Officer Paul Duparc

EEL Repräsentant Maurizio Bartolomei

1. ANNOUNCEMENT

The German Speedweek will be a Int. 8 Hour-Race that is included in the FIM Endurance World Championship, Cup and Supertwin Trophy.

These meeting will be held on 25. - 28. August 2016.

FIM reg.no.: IMN 104/04

DMSB reg.no.: S-xxx

2. THE SECRETARIAT OF THE ORGANISING COMMITTEE

Until 23.08.16 the Race Office is located:

ADAC Westfalen e.V.

Freie-Vogel-Str. 393

44269 Dortmund

Tel.: +49-231-5499231

Fax: +49-231-5499237

from 24.08.16 on it will be located at

Motorsport Arena Oschersleben

D-39387 Oschersleben

fon: +49-3949-9200

fax: +49-3949-920660

WWW.GERMAN-SPEEDWEEK.DE

E-mail: jutta.schacknat@wfa.adac.de

ottmar.bange@t-online.de

3. CIRCUIT

The circuit length is 3.667 km. The race are driven clockwise. A drawing of the circuit is enclosed. Access to the paddock from Tuesday, 23.08.16, 12.00.

The positioning of the competitors in the pits and in the paddock will be subjekt to prior authorisation from the organisation.

4. JURISDICTION

The meeting will be held in accordance with the FIM Sporting Code, the FIM rules and these Supplementary Regulations.

5. OFFICIALS

International Jury with voting rights:

FIM Jury Président Jean-Marc Desnues

FIM 2nd Jury Member Igor Eskinja

Jury Member DMSB Christian Schneider

without voting rights:

FIM Technical Director Charles Hennekam

Race Director Patrick Coutant

Safety Officer Paul Duparc

EEL Representative Maurizio Bartolomei

Head of Organisation Thomas Voss

Clerk of the Course Ottmar Bange

Secr. of the meeting Jutta Schacknat

Chief of techn. insp. Sabine Hammer

Timekeeping ITS Chrono

Chief Medical Offic. Dr. Brigitte Holländer

Environm. Official tba

FIM Coordinators Victoria Corredoira

Race Direction (permanent):

Race Director Patrick Coutant

Safety Officer Paul Duparc

EEL Repräsentant Maurizio Bartolomei

6. KATEGORIEN UND KLASSEN

Motorräder sind in den folgenden Klassen zugelassen:

Formula EWC	gem. FIM Technical Code 2.6
Superstock	gem. FIM Technical Code 2.7
Twin	gem. FIM Technical Code 2.8
Experimental	gem. FIM Technical Code 2.9

7. STARTERZAHL

Die maximale Starterzahl beträgt für
Training und Rennen 56

8. NENNUNGEN - NENNGELD

Nennungen müssen auf dem offiziellen, beigegefügtten Nennformular bis zum **23.07.16** eingereicht werden. Der Veranstalter wird die Nennungen entsprechend der Vorgaben überprüfen und die betroffenen Teams benachrichtigen, ob ihre Nennung angenommen oder abgelehnt ist. Jeder Fahrer muß eine gültige FIM-Veranstaltungs- und I-Lizenz der jeweiligen Federation (inclusive Auslandsstartgenehmigung) besitzen. Das Nenngeld beträgt 750,- Euro für Contracted Teams der EWC, 1.100,- Euro für alle weiteren Teams und ist dem Nennformular beizufügen oder auf das Konto ADAC Westfalen, Commerzbank Dortmund, IBAN DE85 4408 0050 0181 7590 03 BIC DRESDEFF440 zu überweisen. Zusätzlich wird ein Beitrag für die Versorgung, Elektrizität und weiteres von 400,- Euro fällig und ist zusammen mit dem Nenngeld zu überweisen.

9. TECHN. ÜBERPRÜFUNG UND FAHRERBESPRECHUNG

Startberechtigt zum Training bzw. Rennen sind nur Fahrer mit Motorrädern, die der technischen Abnahme vorgeführt und von dieser abgenommen wurden. Die Abnahme wird im Abnahmegebäude im Fahrerlager durchgeführt. Die Zeiten der Technischen Abnahme sind wie folgt für alle Klassen:

Mittwoch, 24.08.16	14.00 - 20.00 Uhr
Donnerstag, 25.08.16	8.00 - 12.00 Uhr

Fahrerbesprechung	Hotel	19.00 Uhr
-------------------	-------	-----------

Vorgeschrieben für alle Fahrer, die in der laufenden Saison zum ersten Mal an der EWC teilnehmen.

Team Manager's Meeting	Hotel	20.00 Uhr
------------------------	-------	-----------

Min. 1 person per team.

10. ZEITNAHME UND TRANSPONDER

Teilnehmer müssen den Transponder, welcher vom Veranstalter zur Verfügung gestellt am Motorrad befestigt haben. Leih-Transponder werden durch die Zeitnahme ITS Chrono im Verlauf der technischen Abnahme ausgegeben.

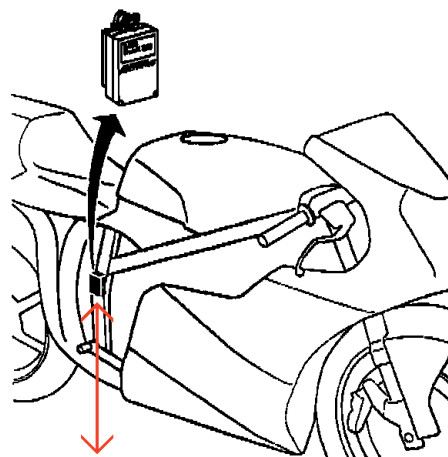
Fahrer Transponder:

Jeder Fahrer erhält ein Armband (blau, gelb und rot) mit fest eingebautem Chip.

Motorrad Transponder:

Jedes Team erhält einen Motorrad Transponder. Dieser muss in einer maximalen Höhe von 60 cm vom Boden (siehe Skizze)

Achtung: es kann passieren, daß der Transponder keine Zeiten erfaßt, falls er nicht richtig positioniert ist.



6. CATEGORIES AND CLASSES

Motorcycles of the following classes are eligible:

Formula EWC	See FIM Technical Code 2.6
Superstock	See FIM Technical Code 2.7
SuperTwin	See FIM Technical Code 2.8
Experimental	See FIM Technical Code 2.9

7. NUMBER OF TEAMS ALLOWED

the maximum for the Practice and race 56

8. ENTRIES, ENTRY FEE

Application for entry must be made in the official form included with these regulations and must reach the organiser not later than **23.07.16 midnight**.

The organiser will select the applications and advise riders whether their applications have been accepted or rejected. The riders must have one valid FIM License provided by their national motorcycle federation (including start permission). An entry fee of 750,- Euro for contracted teams, 1.100,- Euro for all other teams must be attached to the application form or send to:

ADAC Westfalen, Commerzbank Dortmund,
IBAN-No.: DE85 4408 0050 0181 75 90 03.
BIC DRESDEFF440.

In addition to that, technical expenses from the organisers of 400,-Euro for all teams must also be paid and attached to the application.

9. TECHNICAL INSPECTIONS AND BRIEFINGS

No rider or machine is permitted onto the track unless he/it has passed the technical inspection which will be held according to the following schedule:

Scrutineering area	Scrutineering building	Paddock.
Scrutineering time schedule		
Wednesday, 24.08.16	2.00 p.m. - 8.00 p.m.	
Thursday, 25.08.16	8.00 a.m. - 12.00 a.m.	

Rider's Briefing	Hotel	7.00 p.m.
------------------	-------	-----------

A compulsory briefing for all riders who are participating for the first time in the current EWC-

Team Manager's Briefing	Hotel	8.00 p.m.
-------------------------	-------	-----------

Min. 1 person per team.

10. TIMEKEEPING UNIT (TRANSPONDER)

Competitors must install either the rental transponder provided by the Organiser on the motorcycle. Rental transponder will be remitted by ITS Chrono at the Technical Scrutineering. Rider's transponders:

Each rider will receive an armband (blue, yellow and red) with the chip (rider's transponder) already installed inside.

Motorcycle transponder:

Each team receive a motorcycle transponder. Competitors must install the rental transponder provided by the Organiser, on the motorcycle.

Must be installed not higher than 60 cm from the ground surface (see drawing below). Please note that it may not be possible to record a time if the transponder is not mounted in a correct manner/position.

The rental transponders must be returned within 1 hour after the race.

Diese müssen innerhalb 1 Stunde nach dem Rennen zurück gegeben werden.

Für Teams, die nicht zum Rennen zugelassen sind, muss der Transponder spätestens 1 Stunde nach der Qualifikation zurück gegeben werden.

Das Team ist verantwortlich für die korrekte Rückgabe des Transponders an die Zeitnahme. Bei nicht ordnungsgemäßer Rückgabe werden die anfallenden Kosten von der Kautions eingehalten.

11. TRAINING

Außer den offiziellen Trainingszeiten ist es den Fahrern strikt untersagt, die Rennstrecke mit den Einsatzmotorrädern zu benutzen.

Jedes Team muß in den Zeittrainings die Qualifikationszeit (115% des Mittels der besten drei Zeiten in einem der Qualifikationstrainings) sowie mindestens 3 Runden während der Trainings erfüllen.

Jedes Team muss am Nachtraining teilgenommen haben. Die Trainingssitzungen finden gemäß dem als Anhang beigefügten Zeitplan statt.

12. ÄNDERUNG/ ZUSAMMENSETZUNG DES TEAMS

Der Wechsel eines Fahrers zu einem anderen Team oder die Reihenfolge der Fahrer im selben Team darf ab 1 Stunde nach dem letzten freien Training bis zum Ende der Qualifikation nicht geändert werden.

13. ARMBAND-FARBEN

Jeder Fahrer erhält bei der Papierabnahme ein Armband sowie ein Handgelenksband der selben Farbe. Diese müssen bei allen Trainings und dem Rennen getragen werden. Nicht beachten dieser Punkte wird mit einer „stop and go“-Strafe belegt.

Armband-Farbe oder Nummer geben nicht die Reihenfolge des Startfahrers im Rennen wider.

14. RENNEN UND DISTANZEN

Start: Samstag, 27.08.16, 14.00 Uhr
Ziel: Samstag, 27.08.16, 22.00 Uhr
Distanz: 8 Stunden

15. BOXENSTOPS

Jedes Arbeiten am Motorrad, Tanken oder Fahrerwechsel ist nur direkt vor der eigenen Box zugelassen.

Bei jedem Boxenstop, aus welchem Grund auch, muß der Motor abgeschaltet sein.

Es darf sich kein weiteres Motorrad oder Motor dieses Teams in der Box befinden.

Nach der Reparatur wird das Motorrad von einem technischen Kommissar überprüft.

Falls ein Fahrer seine Box verpasst, kann das Motorrad gegen die Fahrtrichtung in der Boxengasse geschoben werden. Hierbei ist der Motor abzustellen.

Während der gesamten Veranstaltung gilt eine Höchstgeschwindigkeit von 60 km/h in der Boxengasse. Jede Überschreitung während des Trainings wird mit Euro 150,- bestraft, während des Rennens wird eine „stop and go“-Strafe verhängt.

Nach einer „stop and go“-Strafe darf nicht an der Box angehalten werden und der Fahrer hat eine volle Runde zu absolvieren, bevor er zum nächsten Boxenstop fahren kann.

Es ist strikt verboten, vor oder in der Box zu rauchen.

(For those machines that did not qualify for the race, the transponders must be returned within 1 hour after the results of the qualifying session concerned are published).

The team will have to give back the transponders to the timekeeping company. In the case of non-return of this equipment, the unreturned item will be deducted from the technical costs deposit.

11. PRACTISING

It is strictly forbidden to ride racing motorcycles on the course outside the official practice periods.

Each team must take part in the practices. In order to take part in the competition each team has to complete the minimum qualifying time (115% of the average of the three best times in at least one of the qualifying session) and a minimum of 3 laps during practices.

Each team has to participated in the night practice.

See attached time schedule.

12. MODIFICATION/ CONFIRMATION OF A TEAM

The change of one rider to another team or the change of the order of riders in the same team will not be authorised from one hour after the end of the last free practice session up to the end of the qualifying.

13. BRACELETS AND ARMBAND COLOUR

Each rider will receive, during the administrative verifications a bracelet and one armband of the same colour. These must be worn during the entire period of practice and the race. Non-compliance with this rule will result in a „stop and go“ procedure for the team.

Armbands colour and order number are not related to the starting order of the race.

14. RACES: SCHEDULES AND DISTANCES

Start: Saturday, 27.08.16, Time: 2.00pm
Finish: Saturday, 27.08.16, Time: 10.00pm
Distance 8 hours

15. PIT STOPS (see Art. 1.15.6)

Any mechanical operation, refuelling or rider change must take place in front of the allocated pit.

At any pit stop, for whatever reason, the engine must be stopped.

No other motorcycle (or engine) must be stored in or behind the pits.

After being repaired, the motorcycle will have to be checked by a Scrutineer before taking the track again.

If a rider overshoots his pit stop, up to the level of the last pit stop, he can push his bike in the opposite direction with engine stopped.

A speed limit of 60 km/h will be enforced in the pit lane at all times during the event. Any exceeding during the practices will be subject to a fine of Euro 150. In case of an offence during the race the „stop and go“ penalty will be applied.

During a „stop and go“ procedure, the rider will not be allowed to pit stop and will have to complete a full lap before his next pit stop.

It is strictly forbidden to smoke in and in front of the pits.

16. STOPS AUF DER STRECKE (Art. 1.15.6)

Jeder Fahrer, der auf der Strecke anhalten muß, muß sein Motorrad sofort auf die Seite schieben, sodaß kein anderer Fahrer behindert wird. Jeder Verstoß wird mit Disqualifikation bestraft.

Jeder Fahrer, der fremde Hilfe von anderen in Anspruch nimmt, wird disqualifiziert. Ausnahmen sind nur in dringenden Sicherheitsfällen gestattet oder diese Hilfe entspricht Reglement Art. 1.15.6. Falls das Team es wünscht, kann es nach Unterstützung für den Fahrer oder sein Motorrad fragen. Diese Hilfe wird durch ein offizielles Fahrzeug vom Veranstalter gewährt. In diesem Fall werden Fahrer und Motorrad zur technischen Abnahme gebracht. Von diesem Punkt dürfen 2 Personen des Teams unter Aufsicht eines Offiziellen das Motorrad zur Box zu bringen.

Die Runde wird im Rennen mitgezählt.

Falls mehrere Teams um Hilfe fragen, wird in der Reihenfolge der Startaufstellung verfahren.

2 offizielle Fahrzeuge stehen für diese Unterstützung auf der Strecke zur Verfügung.

Das Fahren oder Schieben gegen die Fahrtrichtung ist verboten, es sei denn, es wird von den Streckenmarshalls angeordnet.

Im Falle eines Sturzes vor den Boxen, kann der Fahrer unter Aufsicht eines Streckenmarshalls durch die Boxenausfahrt zurück zur Box. Hierbei muß der Motor abgestellt sein und das Motorrad geschoben werden.

Um die Boxen schneller zu erreichen, ist es erlaubt, die im Plan eingezeichneten Hilfswege zu benutzen.

17. WERTUNG DES RENNENS

Um im Rennen gewertet zu werden, ist es erforderlich:

- die Ziellinie auf der Rennstrecke bis spätestens 5 Minuten nach dem Sieger zu überqueren
- erreichen von mindestens 75% der Distanz des Siegers in der Klasse.

Die Fahrer der besten 3 Teams jeder Klasse müssen an der Siegerehrung auf dem Balkon teilnehmen.

18. PREISE

Preise werden an autorisierte Teammitglieder gegen Vorlage von Ausweis oder Lizenz ausgegeben. Vom Veranstalter wird kein Preisgeld ausgegeben.

19. SIEGEREHRUNG

Die Siegerehrung der ersten drei Teams jeder Klasse wird direkt im Anschluss an das Rennen auf dem Podium/ Balkon durchgeführt.

Für alle Fahrer findet die Siegerehrung am Samstag, 27.08.16 ab 23.30 Uhr statt. Genauer Ort wird noch bekannt gemacht.

20. PROTESTE

Alle Proteste müssen in Übereinstimmung mit dem FIM-Endurance-Disciplinary- und Arbitrations-Code unter Beifügung der Protestgebühr in Höhe von Euro 660,- oder umgerechnet in Euro eingelegt werden.

21. TREIBSTOFF

Nur der vom Veranstalter gegen Bezahlung bereitgehaltene Kraftstoff ist zu verwenden, dieser entspricht Art. 2.10 der Technischen Endurance Bestimmungen der FIM

16. RACING CONDUCT - STOPPING ON THE TRACK (see Art. 1.15.6)

Any rider may not leave his machine whilst stopped on the circuit under the penalty of disqualification from the race.

Any rider who has to stop on the track during the race shall immediately push the motorcycle onto the road shoulder so that other competitors are not endangered.

Any rider receiving outside assistance of any kind from anybody will be disqualified unless this assistance is given for safety matters or if such assistance is provided in accordance with the FIM Regulations Art. 1.15.6: If the team so wishes, it can ask for assistance for the rider and its bike to be taken back in a vehicle provided by the organisers. In that case, both will be dropped in front of the technical control building. From this point, 2 persons from the team are allowed to bring the machine back to the pits under a track marshal control. His lap will be counted in his end-of-race total.

If several teams ask for such assistance following a problem involving a number of riders, the teams will be assisted in the order of the starting grid.

Two (2) vehicles will be available on the track for this use.

Riding or pushing a motorcycle in opposite direction to the race is forbidden, except when marshals give instruction to do so.

In case of a breakdown in front of the pits, the driver may, under surveillance of a marshal, return by the pit exit lane, engine stopped. He must push his machine in the opposite direction until he reaches his pits.

For quicker access to the pits the rider is authorised to take a short cut. The short cuts are in the map of circuit.

17. CLASSIFICATION OF THE RACE

In order to be placed in the race results a team must have:

- crossed the finish line on the race track within 5 minutes after the winner
- covered at least 75% of the distance travelled by the winner of his class.

The riders placed in the first three positions of their class must attend the prize giving ceremony on the podium under penalty of exclusion of the rider from the classification.

18. PRIZES

Prizes will be awarded either on presentation of Team Managers identity papers, passport or licence as follows: no more price money given by the organisers.

19. PRIZE -GIVING

The prize giving ceremony takes place for the first three teams in each class after the race at the start/finish on the prize giving platform. For all riders on Saturday, 27.08.16, 11.30 pm. Place will be announced.

20. PROTESTS

All protests must be made in accordance with the requirements of the FIM Endurance Disciplinary and Arbitration Code and be accompanied by a fee of Euro 660,- or counter value in Euros.

21. FUEL

Only the fuel supplied by the organisers at the fuel-station may be used, it will be in conformity with Article 2.10 of the Endurance Technical Rules.

22. VERSICHERUNGEN

Verantwortlichkeit - Haftungsverzicht

a) Versicherungen

Jeder Fahrer ist im Training und Rennen durch den Veranstalter gegen die Folgen der gesetzlichen Haftpflicht (Sporthaftpflicht) versichert.

Weiterhin besteht eine Veranstalter-Haftpflicht-Versicherung, Haftpflichtschäden der Teilnehmer untereinander sind nicht mitversichert.

b-a) Verantwortlichkeit

Die Teilnehmer (Bewerber, Fahrer, Beifahrer und Kfz-Eigentümer und -Halter) nehmen auf eigene Gefahr an der Veranstaltung teil. Sie tragen die alleinige zivil- und strafrechtliche Verantwortung für alle von ihnen oder dem von ihnen benutzten Fahrzeug verursachten Schäden, soweit kein Haftungsausschluß nach dieser Ausschreibung vereinbart wird. Soweit der Fahrer nicht selbst Kfz-Eigentümer und -Halter des von ihm benutzten Wettbewerbsfahrzeuges ist, stellt er den im nachstehenden Haftungsverzicht genannten Personenkreis auch von jeglichen Ansprüchen des Kfz-Eigentümers und -Halters frei und gibt im Zusammenhang mit der Nennung eine entsprechende Verzichtserklärung des Kfz-Eigentümers oder -Halters ab.

23. HAFTUNGSVERZICHT

Die Teilnehmer (Bewerber, Fahrer, Beifahrer, Kfz-Eigentümer und -Halter) verzichten durch Abgabe der Nennung für alle im Zusammenhang mit der Veranstaltung erlittenen Unfälle oder Schäden auf jedes Recht des Vorgehens oder Rückgriffs gegen

- die FIM, die UEM den DMSB, deren Präsidenten, Vizepräsidenten, Mitglieder, hauptamtlichen Mitarbeiter und Sportwarte,
- die den DMSB bildenden Clubs und deren Unterorganisationen,
- den Veranstalter, dessen Beauftragte, Sportwarte und Helfer,
- den/die Eigentümer des für die Veranstaltung genutzten Grundstücks sowie der baulichen Anlagen und Einrichtungen, gegen den Betreiber der für die Veranstaltung genutzten Strecke, dessen/deren Beauftragte und Helfer,
- die Teilnehmer und deren Helfer sowie gegen eigene Helfer,
- Behörden, Renndienste und irgendwelche andere Organisationen bzw. juristische oder natürliche Personen, die mit der Organisation der Veranstaltung in Verbindung stehen, soweit der Unfall oder Schaden nicht auf Vorsatz oder grober Fahrlässigkeit beruht.

Diese Vereinbarung wird mit Abgabe der Nennung an den Veranstalter aller Beteiligten wirksam.

c) Verantwortlichkeit des Veranstalters

Der Veranstalter behält sich das Recht vor, alle durch höhere Gewalt oder aus Sicherheitsgründen oder von den Behörden angeordneten erforderlichen Änderungen der Ausschreibung, in Abstimmung mit dem DMSB vorzunehmen oder auch die Veranstaltung abzusagen, falls dies durch außerordentliche Umstände bedingt ist, ohne irgendwelche Schadenersatzpflicht zu übernehmen.

Im Übrigen haftet der Veranstalter nur, soweit durch Ausschreibung und Nennung nicht Haftungsausschluß vereinbart ist.

Mit Erteilung der Startgenehmigung auf dem Nennformular oder einem separaten Schreiben bestätigt die Föderation des Fahrers, daß dieser entsprechend der FIM-Vorschriften gegen Sportunfall versichert ist.

Weiterhin besteht eine Veranstalter-Haftpflichtversicherung.

22. INSURANCES

By endorsing the application form for entry the FMN of the rider certifies that the rider is insured in accordance with the FIM requirements.

In conformity with Article 110.1 of the Sporting Code, third party insurance in respect of riders and passengers covering accidents occurring during the meeting including practices will be the responsibility of the organiser.

The organiser disclaims all responsibility for damage to a motorcycle, its accessories and components arising out of an accident, fire or other cases.

23. RENUNCIATION OF ANY RECOURSE AGAINST SPORTING AUTHORITIES

Apart from the requirements of the FIM Sporting Code, riders and passengers by participating renounce all rights of appeal against the organiser, his representatives or agents by arbitration or before a tribunal or any other manner not foreseen by the FIM Sporting Code for any damages for which they could be liable in consequence of all acts or omissions on the part of the organiser, his officials, representatives or agents in the application of these regulations or contributed to or arising out of their actions.

Clerk of the Course
Ottmar Bange

DMSB Visa:
FIM VISA: Victoria Corredoira

Race Schedule



Zeitplan

Mittwoch / Wednesday, 24.08.2016

Zusatz-Training (gegen Gebühr) / privat practices (payable) without any engagement nor undertaking for the FIM and its Promoter, EEL.	10.00	-	16.00
Fahrerbesprechung / Riders Briefing	19.00		
Team-Manager Meeting	20.00		

Donnerstag / Thursday, 25.08.2016

Freies Training / free practice	10.00	-	12.00
Qualifikationstraining / qualifying practice	rider blue	15.00	- 15.20
Qualifikationstraining / qualifying practice	rider yellow	15.30	- 15.50
Qualifikationstraining / qualifying practice	rider red	16.00	- 16.20
Nachtraining / night practice	20.00	-	21.30

Freitag / Friday, 26.08.2016

Qualifikationstraining / qualifying practice	rider blue	10.30	- 10.50
Qualifikationstraining / qualifying practice	rider yellow	11.00	- 11.20
Qualifikationstraining / qualifying practice	rider red	11.30	- 11.50

Samstag / Saturday, 27.08.2016

warm up	9.00	-	9.45
Besichtigungsrunde / sighting lap	13.15		
Präsentation der Teams / Presentation of the teams	13.25		
1 warm up-Runde / warm up lap	13.50		
Start / start	14.00		
Ziel / finish	22.00		
Siegerehrung / price giving ceremony	22.30		

Rennstrecke/ Circuit
Motorsport Arena Oschersleben
Motopark Allee 20-22
D-39387 Oschersleben
Tel. 49 (0) 3949.9200
Fax 49 (0) 3949-920660
E-Mail: info@motorsportarena.com
Web Site: www.motorsportarena.com

Anfahrt/ How to arrive
Autobahn A2 Richtung Berlin,
Ausfahrt 65 Eilsleben
From Hannover road A2 signs Berlin,
exit 65 Eilsleben
than follow road signs Motopark

Hotel Motorsport Arena Oschersleben (at the circuit)
Motopark Allee 20-22
D-39387 Oschersleben
Tel. 49 (0) 3949.920920
Fax 49 (0) 3949-920944

Flugplatz/ Airport (140 km)
Hannover Langenhagen
Tel. 49 (0) 511.9771223

Pension Schondelmaier (1 km)
Schermcker Str. 20
D-39387 Oschersleben
Tel. 49 (0) 3949.80000
Fax 49 (0) 3949-80000

Berlin Tegel (155 km)
Tel. 49 (0) 30.41011

Bodehotel (3 km)
Berliner Str. 1
D-39387 Oschersleben
Tel. 49 (0) 3949.3078

Autovermietung / rent a car
Autovermietung Reimann
Tel. 49 (0) 3949.500878

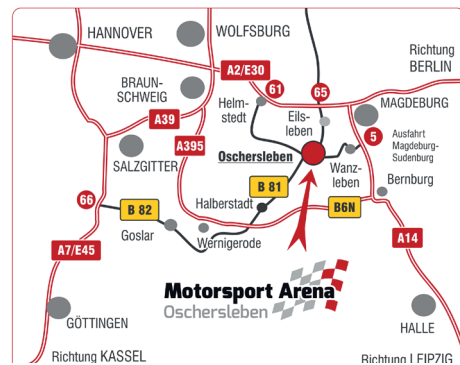
Jakobsberger Hof (3 km)
Jakobsberg 6
D-39387 Oschersleben
Tel. 49 (0) 3949.96532
Fax 49 (0) 3949-96533

Taxi Oschersleben
Tel. 49 (0) 3949.4209

Bahnhof/ Railway
Oschersleben
Tel. 49 (0) 3949.2232

Notfall/ Emergency
Ambulance
Tel. 49 (0) 3949.920642
Police Tel. 110
Fireman Tel. 112

Anfahrtsskizze/ Directional map



Circuit length:	3.667 km
Finish line length	680 m
Corners left	7
Corners right	7
Corner radius	min. 44 m max. 70 m
Pits	28
Paddock size	60.000 sqm
Grandstands capac.	15.000
Total capacity	80.000
Lap Record	1.28.294 by Colin Edwards (SBK 2000)

← A2 / Braunschweig / Hannover

A 14 / Magdeburg / Berlin / Leipzig →



- 1 Race-Tower, Presse Zentrum
- 2 Verwaltung
- 3 Boxen / VIP-Loungen
- 4 Fahrerlager
- 5 Duschen / WC
- 6 WC
- 7 Tankstelle
- 8 Techn. Abnahme
- 9 Medical Center +
- 10 Boxen Kart-Bahn, TV Compound
- 11 Kart Bahn
- 12 Hubschrauberlandeplatz
- 13 Motopark Academy
- 14 Arena - Catering
- 16 Industriefläche
- 17 Arena - Catering - Büro
- 18 Fanshop

Übersichtskarte